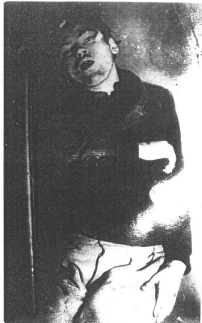


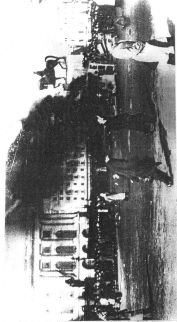
8 Nov.1946

1. Nu cînesc numele mortului. *SCORTARU Ion Revitcu născut de C.F.Risti din camășor.*
2. Idem împuscat în Piața Palatului între statuia lui MANIU și COPOȘU
3. Grupul studenților care au venit de pe Stirbei Vodă, prin Luterană și au ajuns pe Nufierilor în Calea Victoriei rupînd cordonul politistilor la Biserica Albă în jurul lui 11,30 și a ajuns la Athené Palace blocînd iesirea celor 8-10 camioane cu muncitori de la CFR și Distribuția ce terorizau populația ce manifesta pentru rege. Dovadă că manifestatia era pentru Rege e însăși placardul ce o aveau studenții în față. Placardele, fiindcă au fost mai multe, le-am confecționat pe bd. Filantropia (azi Ion Mihalache) colt cu strada ce merge spre Statuia Aviatorilor (chiar la Piață) Acolo s'au confecționat la un depozit de lemne al unuia Georgescu care ne-a pus materialul la dispoziție, el avînd un băiat, Bebe Georgescu student an 4 la Academia Comercială. Noaptea le-a transportat la Căminul Academiei care se găsea chiar în Piața Romană, la Academiă. De acolo în dimineața de 8 Nov. la ora 8 a plecat una din marile coloane care a mers pe la statuia Mihai Viteazului până la Lazăr în continuare pe Schitu Măgureanu și apoi prin Stirbei Vodă a ieșit la Biserica Albă. Printre cei ce au condus coloana se găseau Aurel Ludosan, Mircea Ciato, Victot Novac, Marin Bucă, și alții.
4. Grup masiv de eleni ce se adunaseră la Palatul Regal, un tânăr suit pe gard le vorbea cu însufletire. Era în jurul orei 12 când mașinile cu muncitori erau blocate și încă nu li se dăduse foc.
5. ORA circa 12,15. Se vede statuia Regelui Carol I cu fata spre Palat. În stînga Palatului Regal, în fund hotel Palace. Lîngă statuie una din mașini arde. Îmi reamintesc că printre ei mulți care au pus mîna și au răsturnat camionul era și un locot. de cavalerie, Jipa ^{Regeanu} ce mi-a spus că a fost coleg cu Regele, Jean B Bărbulescu (student la drept)...
6. Unul dintre primii morți, numele nu cunosc. Este lîngă gardul Ministerului de Interne, se lucra la aripa aceea care azi este intrarea în Senat. S'a tras și sin Minister și de pe clădirea Ministerului. Era în jurul orei 11,30 după care a ieșit din curte un cordon de ostasi ruși și după aceea a sosit o compoziție din Tudor Vladimirescu, probabil la alertarea colonelului Nicolae Cambrea care tocmai trecuse, fusese huiduit fiind recunoscut de militarii ce se găseau acolo, și ceruse, probabil venirea urgentă a trupeilor -T.V.
7. În fata fundatiei "Carol I", colt cu str. Wilson, după ce pătrunsese în Piața Palatului și coloana studenților de la Universitate cuplată cu tineretul liberal venind pe Calea Victoriei după ce rupseseră ultimul baraj al politiei de la Palatul Telefoanelor.
8. Este ora 13. Două camioane ard în stînga și în dreapta statuii Regelui Carol I. În fund Fundatia Carol care avea la coltul din stînga Biroul CFR de voiaj. În stînga de tot hotel Palace și între ele se zăreste cupola Ateneului. Pompierilor nu li se dăduse voie să pătrundă în Piața Palatului pentru a stinge mașinile ce ardeau.
9. Ora 13,13,30 Piața Palatului e plină. Lumea cu steaguri și plancarde se află între Statuie și Palat ovationînd pe Rege de Ziua lui Onomastică.

- 10 Camionul ars din caez rămăsese numai cauciucurile
- 11 Aceiași imagine a caroseriei camionului arsă cu cauciucurile în flăcări.
12. Un elev suit pe stâlpul din gardul Palatului Regal, în partea dinspre Biserica Kretulescu, pe unde se intra la semnat în condica de felicitări.
13. Cele două mașini arzând. Se observa Statuia Carol I și Fundația Regele Carol I.
14. Fierăria rămasă din unul dintre camioane, lumea pe soclul statuii Regelui Carol I, de unde în jurul orei 8 dimineața se adunaseră invalizii de război, în căruțe sau cărucioare și manifestau. De aici au fost izgoniți și se îndreptau spre poarta Palatului; de unde iarăși izgoniți veneau și înconjurau statuia. De zeci de ori au făcut acest parcurs până ce Teohari Georgescu a trimis camioanele să împrăștie lumea care începuse să umple Piața. Mașinile au apărut după ora 10.
15. Rămășițele camioanelor arse și fumul prin care se zăcește colțul Fundației Carol I unde era Biroul CFR de voiaj și Restaurantul Cina. Se vede clar Ateneul Român și intrarea pe stada Enei.
16. Multimea în fața Palatului în spre Stirbei Vodă cu mașinile arzând. Fotografia este luată din colțul Fundației Carol I spre str. Wilson.
17. Fotografie mică. Aspect din multimea masată în fața Palatului manifestând pentru Rege. Se văd persoane de toate profesiile, civili și militari, dar marea majoritate erau elevi și studenți.
18. Un grup adunat în jurul statuii. Era cam pe la 9,30 când camioanele fugăreau manifestanți. Se vede loc gol între aceștia și cei masati la gardul Palatului.
19. Grup de manifestanți în jurul statuii Regelui Carol de pe soclul căreia vorbește cineva. În jurul orei 10 înainte de a se da foc camioanelor.
20. Camioanele arzând în jurul orei 13 când fumul era pe terminate. Fotografia este luată dinspre Ministerul de Interne, Senatul de azi. La circa o jumătate de oră după acest aspect a început supă 13,30 asaltul ostasilor din Tudor Vladimirescu, trăgând în rafale, în sus sau în asfalt și câte odată și în plin reușind astfel să despartă multimea în două, o parte împingând-o spre Clemenceau și Piața Victoriei, iar a doua și cea mai numeroasă spre Cercul militat unde s'a ajuns pe la orele 16 și în continuare pe bd. Elisabeta spre Liceul Gh. Lazăr unde s'a ajuns la orele 19. La aceeași oră am plecat cu Mihai TARTIA președintele PNT - pe țară și Ion Goia, unul din secretarii particulari ai lui Iuliu MANIU.



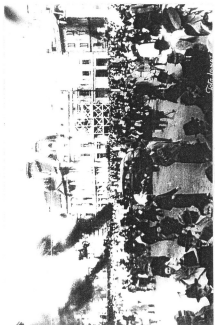
5



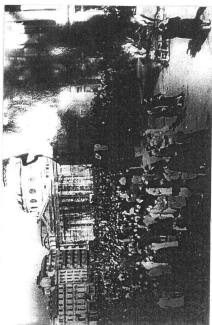
6

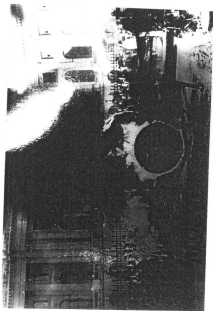
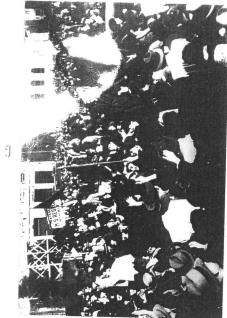


7



8





13

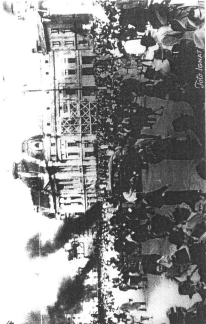
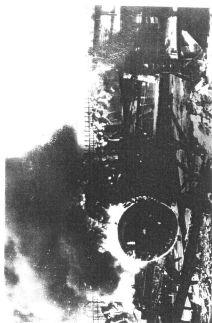
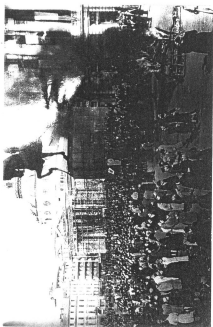
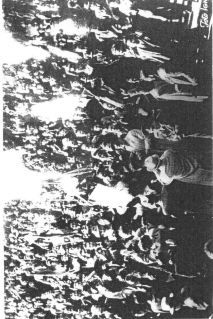


Photo: Levent

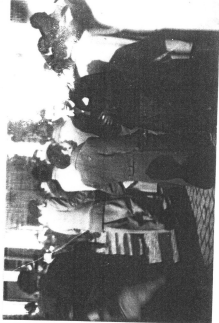


15

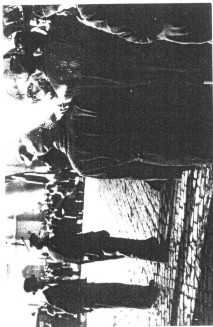




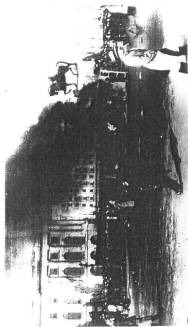
17



18



19



20